



Federación Cántabra de Vela

2021

RESUMEN DEL AÑO





Edita: *Federación Cántabra De Vela*

Coordinación:
Fátima Piñeiro
Pablo Sancibrián

Fotos Interior:
FCV, JESÚS LASTRA, RCMS, RFEV,
RCNL, RCNCU, CNDMC, CVS.

Impresión: *Todoprint Digital*

Depósito Legal: Sa-069-2022

JUNTA DIRECTIVA

Presidente: ***Fernando Mirapeix Eguiluz***

Secretario General: ***Mar Castanedo Díez***

Tesorero: ***Ignacio Rodríguez Del Bosque***

Adjunto a Secretaría General: ***José María Mier López***

Director Técnico y Vocal de Vela Ligera: ***Noah De Prest***

Vocal de Cruceros: ***Cristina Fernández-Cotero Campos***

Vocal de Jueces: ***Luis Prieto Salceda***

Vocal de Infraestructuras: ***Juan José Hurtado Gómez***

Vocal de Redes Sociales: ***Carmela Santamaría Bezanilla***

Vocal de Formación: ***Eduardo Sarabia Llamazares***

Vocal de Técnicos: ***Héctor Castanedo Manchón***

Coordinación: ***Doña Sofía Núñez Mier***

Vocal Relaciones Institucionales: ***Manuel De la Peña Diego***

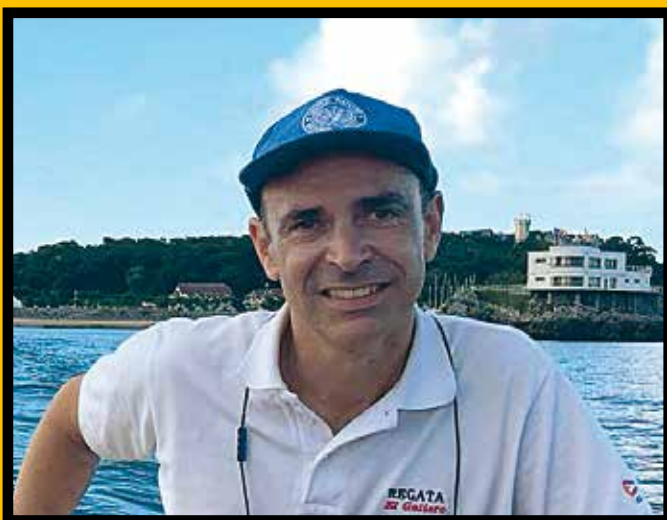
Vocal: ***Rafael González-Negrete***

SEGUMAR S.C.



Polígono de Raos, Parcela 11, 39600 Camargo (Cantabria)
comercial@segumar.net





Fernando Mirapeix

Presidente Federación Cántabra de Vela



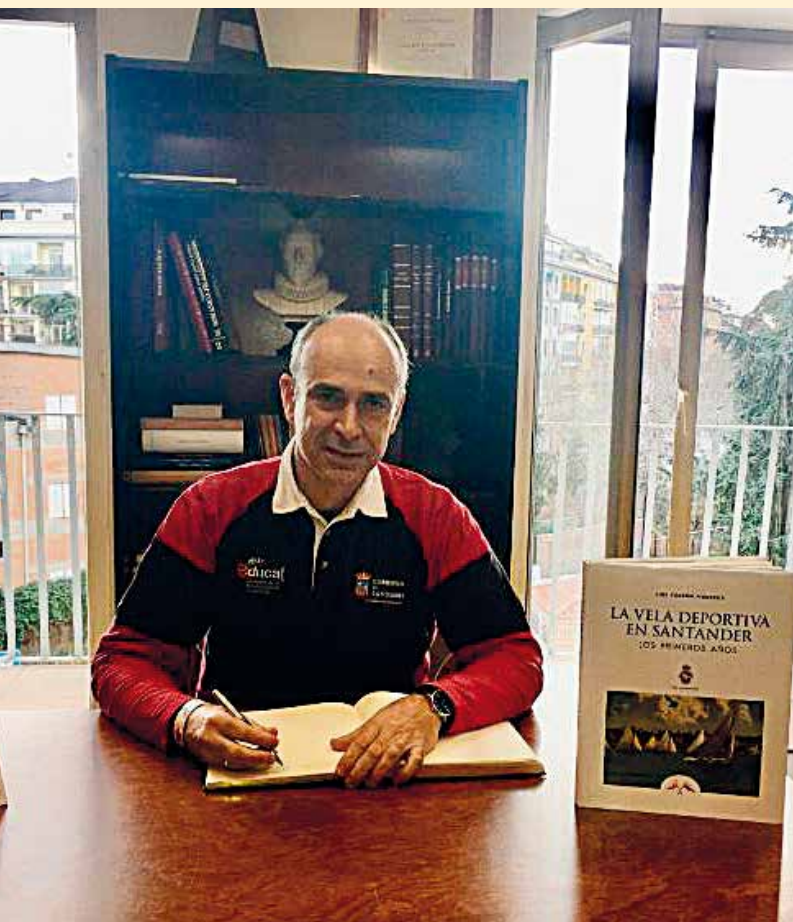
Queridos federados, queridos amigos,

Es para mi un placer presentar este anuario con el que la Federación Cántabra de Vela quiere dar a conocer y por escrito las actividades más relevantes realizadas en el 2021. Nos ha parecido que las gestas no solo de los grandes regatistas sino también de aquellos que se inician en la vela deben perdurar más allá de un artículo o una mención en una web. Quiero que sirva también para dar las gracias a todos aquellos colaboradores, organizadores, regatistas e instituciones ya que sois imprescindibles para que nuestro deporte siga creciendo, para que sigamos consiguiendo que la vela sea más conocida y más accesible a todo el mundo.

En cuanto a las licencias federativas hemos sufrido un incremento ya que cada vez hay mayor concienciación de su necesidad; los armadores son los mayores interesados en que su tripulación esté federada. Las coberturas y ventajas son claras.

Como he repetido ya muchas veces, en Cantabria contamos con el currículo completo de nuestro querido, desde la base, hasta la competición de alto nivel e incluso la competición olímpica. Es una responsabilidad y obligación por parte de todos darlo a conocer y aprovecharlo; aprovechar y explotar lo que la Federación Cántabra de Vela ofrece, lo que los clubs de la región ofrecen y de este modo seremos una comunidad mejor y más fuerte.

Nos vemos en el agua,



Visita de la Federación Cántabra de Vela a la Casa de Cantabria en Madrid

Durante 2020 se llegó a un acuerdo de colaboración, participación y apoyo por parte de la Casa de Cantabria en Madrid y la Federación Cántabra de Vela para difundir el ciclo de conferencias denominado "Que no se apague la Vela" donde también participaron la Asociación Cultural Mil Velas, el Real Club de Regatas de Santander, El Real Club Marítimo de Santander, el Real Club de Tenis de la Magdalena, la Delegación de Defensa de Cantabria, la Real Liga Naval Española, entre otros.

Durante la visita del 8 de enero, Fernando Mirapeix, Presidente de la Federación Cántabra de Vela, fue invitado a firmar en el Libro de Honor de la Casa, además de mantener una reunión con el presidente de la Casa José Manuel Conde, con el ánimo de conocer in situ sus instalaciones y tratar sobre ideas de nuevas colaboraciones y sinergias entre ambas instituciones.

Entregadas las gratificaciones a deportistas que han representado a la FCV en 2020 fuera de Cantabria

19 federados de la Federación Cántabra de Vela presentaron en 2020 un total de 37 solicitudes por su participación en regatas representando a la FCV fuera de Cantabria, 26 han sido finalmente las gratificaciones entregadas a comienzos de 2021.

JESÚS LASTRA GANADOR DEL CONCURSO PARA LA IMAGEN DE LA LICENCIA FEDERATIVA 2021

Tras resolver el concurso de fotografía para la licencia federativa 2021 publicado en nuestra web, la foto seleccionada ha sido un año más la de nuestro federado «Chuchi» Lastra, que se llevó una camisa de la FCV.





J80 y Cruceros disputaron pruebas de los trofeos Central Óptica y Real Asamblea Española de Capitanes de Yate respectivamente

Las seis millas y media de longitud total que parecían suficientes para los escasos 4 nudos del cuarto cuadrante, fueron demasiado poco para los barcos más grandes toda vez que el viento fue aumentando a lo largo de la tarde, lo que dio lugar a que los primeros tomaran la llegada sobre las cinco de la tarde.

En IRC1 el ganador de la regata fue Alalunga de Fernando Rodríguez en detrimento de Impredigital de Emigdio Bedia que finalizó retirándose por una varada en la B1. Los J80 navegaron tres mangas en la jornada de hoy sobre un pequeño recorrido obligado por el viento norte y la bajamar, que hizo que el CR dispusiera la salida en las proximidades del canal de Pedreña y barlovento frente a Gamazo.

En la primera prueba el podio fue para Edificio Castelar de Daniel de la Pedraja, Zona Franca Santander y Compesca de Jaime Yllera. La última prueba de la jornada se la adjudicó Mercury de Jaime Piris, con Compesca y Fredo la Estrella del Norte en segundo y tercer.

2021
febrero

El Congreso declara el deporte "actividad esencial"

La Comisión de Cultura y Deporte del Congreso aprobó el jueves 18 de Febrero la declaración de la actividad física y el deporte como actividad esencial.

La iniciativa respaldó este reconocimiento, dado el claro beneficio para la salud de las personas, "haciendo énfasis en su esencialidad desde el contexto de la pandemia sanitaria del COVID-19 y después de la declaración de la actividad física y el deporte como cuestión de interés general que el Congreso aprobó en octubre.

También recogió la adopción de las medidas necesarias para garantizar la protección y continuidad de los servicios profesionales prestados en este ámbito al conjunto de la sociedad y la garantía de que sigan recibiendo estos servicios quienes requieran una especial atención, por edad, capacidad física o psíquica, o patologías.



ALPHA SAILING CLUB

CLUB DE NAVEGACIÓN

¡3 VELEROS + MOTORA!

Que no tener barco propio no te impida navegar.

A través de una cuota mensual disfruta de nuestras embarcaciones como propias. Navega en privado o abre tus salidas a otros socios con quien compartir afición.

¿No tienes experiencia suficiente?

¡No es problema! Hazte COASTAL y te enseñamos a navegar desde cero

SCAN ME



www.alphasailingclub.es

El Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico reanudó en marzo sus travesías

9ª travesía de la temporada del Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico.

Se comenzó dando la salida a las 14:00 horas a la embarcación "PETER PAN" y finalizó a las 14:26 con el "MI GABRIELA". La hora límite de llegada eran las 17:00h.

Se hizo un recorrido en forma de triángulo. 1ª Virada en la boya nº 2 por babor y 2ª virada en la boya nº 1 por babor y regreso.



Alta participación en el XXIII Trofeo RCMS de Vela Ligera en el que Pietro Periotto se proclamó Campeón de Cantabria de Optimist

Los Optimist tuvieron cuatro mangas en las que se impusieron respectivamente Carlos Runkel, Guillermo Hidalgo y Pietro Periotto en dos ocasiones. El RCMS ocupó las 15 primeras posiciones y Pietro Periotto como Campeón de Cantabria, Olivia Martínez primera Fémica, Fernando Echávarri primer Alevín y Laura Angulo primera Benjamín.

Los Optimist C disputaron tres pruebas sobre con más de treinta participantes que disfrutaron de las regatas en las que se adjudicaron Loreto Romero del RCNL, Cristina de Berrazueta

y Fernando Echávarri del RCMS, encabezando la general Teresa Gómez del RCMS.

En 420 se celebraron cuatro mangas en las que los primeros fueron Camilo Felipe/María González-Pinto, Ignacio Albo/Miguel Albo, Lola Fernández/Carmen Gómez y Juan Salas/Juan Marcos, con Lola Fernández/Carmen Gómez al frente de la clasificación general.

Los Waszp disputaron cuatro mangas que se alternaron Santiago Fiochi con el Mojito Volador y Guillermo González con el Ursus, en dos ocasiones cada uno, siendo éste último el ganador de la general por el sistema de desempate.

Los Snipe completaron dos pruebas, las máximas diarias programadas para esta clase, con S&C de Fran Silvela/Juan Miguel Tezanos del RCAR de Gijón, y Chiqui de José Fco. García de Soto/Luis Abarca del RCMS como ganadores de cada una. También por desempate el líder de la general resultó Chiqui de José Fco. García de Soto/Luis Abarca.



Primera regata de ránking de la FCV organizada por el RCMS con gran concentración de optimist en la bahía

75 optimist participaron del 6 al 7 de marzo en la primera regata de ranking clasificatoria para el Campeonato de España y organizada de forma impecable por el RCMS con la colaboración de la FCV y la asistencia además de regatistas de las escuelas del R.C.N. de Laredo y del R.C.N. de Castro Urdiales.

La primera jornada se disputó con tres mangas en las que se impuso Pietro Periotto en dos ocasiones y en la tercera Javier Torcida. En Sub13 los primeros de cada prueba fueron Luis González, Fernando Echávarri y Neco del Castillo. Por su parte Laura Angulo en dos ocasiones y Andrea Periotto se adjudicaron la clase Sub 11.



El domingo en los Optimist lideraron respectivamente los regatistas del RCMS Fernando Echávarri, Pietro Periotto y Emma Angulo. Los Optimist C volvieron a disputar cuatro pruebas que fueron para Julia Romero del RCNL, Miguel Echavarri del RCMS, Pedro Pombo del RCMS e Ignacio López-Doriga del RCMS.

Los ganadores finales han sido Pietro Periotto del RCMS en absoluto, Fernando Echavarri del RCMS en Sub 13, Laura Angulo del RCMS en Sub 11 y Nicolás Bastard del CEAR en Optimist C.

Trofeos Central Óptica, RAECY, Mafias y Malinche del RCMS; clases J80, Cruceros, Snipe y Waszp

Fredo la Estrella del Norte de Pichu Torcida fue el ganador del trofeo Central Óptica de J80, en segunda posición Zona Franca Santander de David Madrazo y Compesca de Jaime Yllera en tercera. La clase B estuvo dominada por Matrako de Ricardo Díaz-Munio.

En el trofeo RAECY de Cruceros lideraron sus respectivas clases Impredigital de Emigdio Bedia en IRC1, Cantabria Infinita de Ricardo Reguilón en IRC2 y Stardust de Juan Fernandez- Coterio en IRC3.

La clase Snipe cerró con 14 pruebas el trofeo Mafias en el que se impuso Chiqui IV de Enrique García de Soto y Roberto Liaño, tras él Achtung Baby de Pablo Pelayo y Alejandro Palomero y Chiqui de José Fco. García de Soto y Manuel Sánchez-Valverde, segundo y tercero respectivamente.

Santiago Fiochi con el Mojito Volador, Guillermo Gonzalez con el Ursus y Alejandro Ramos con el Altair configuraron el podium del trofeo Malinche de Waszp.



Anchoa del Cantábrico

Elaboración Tradicional



La Abuela María

Santander



Bonito del Cantábrico

En Conservas La Abuela María, nos gustan los cliente satisfechos y por eso trabajamos artesanalmente, sólo con la mejor materia prima: Producto del Cantábrico.

Yamamay inscribió de nuevo su nombre en la Copa Gallo

La Copa Gallo, es considerado el trofeo más antiguo de España y fue creada por el Real Club de Regatas en 1900, por donación de D^a Manuela Bustamante y fue ganado entre otros balandros por el TUIGA uno de los barcos más emblemáticos de la época. Su propietario es el Real Club de Regatas de Santander.

En J80 el ganador del trofeo Real Club de Regatas y Real Club Marítimo de Santander fue Biobizz de José Azqueta, seguido de Mercury de Jaime Piris y Solintal de Ignacio Camino. En la clase B se impuso Central Óptica de Julia Casanueva.

Los ganadores en Crucero fueron Yamamay de Javier Gallo en IRC1, Blendio de Cesar Obregón en IRC2 y Stardust de Juan Fernández-Cotero en IRC3.



7 regatistas cántabros del RCMS representaron a la Federación Cántabra de Vela en el Campeonato de España de Optimist



Pietro Periotto, Diego Piris, Olivia Martínez, Candela Escobedo, Joaquín Caveró, Fernando Echavarrí y Luis González junto con su entrenador Jorge Angulo, estuvieron en Bayona para disputar el Campeonato de España de Optimist que se celebró en el Monte Real Club de Yates de Bayona.

Tras las dos regatas clasificatorias celebradas en Cantabria (Trofeo RCMS y Campeonato de Cantabria de Optimist) los deportistas del RCMS han copado las primeras posiciones del ranking de la clase Optimist.



Fernando Mirapeix Eguiluz, re-elegido como Presidente de la Federación Cántabra de Vela

La asamblea ofreció su total confianza a Fernando Mirapeix como Presidente de la Federación Cántabra de Vela por cuatro años más.

Transparencia y más comunicación con todos los federados y medios. Incrementar la presencia en redes sociales, continuar fomentando el deporte de la vela desde los inicios tempranos, pero también incorporar adultos y discapacitados, han sido y serán los objetivos de continuidad de Fernando. Mirapeix hizo también balance de la etapa anterior con grandes logros, modernización federativa y un gran incremento de la actividad de la Federación, siendo autocrítico al indicar que deben reforzar los esfuerzos para la incorporación de más mujeres.

*¡Flota totalmente
renovada en 2021!*



CABO MAYOR
escuelanauticacabomayor.es

Licencia navegación

PNB

PER

Patrón Yate

Capitán Yate



¿Por qué con nosotros?

Plataforma E-learning
Clases presenciales
App autorrección tests

Prácticas todo el año

**DESCUENTOS PARA
FEDERADOS**



*Prácticas en velero y
ahora también en motora*

2021
Abril

La FCV organiza una tecnificación para los deportistas cántabros de 420 previa al Campeonato de España

Gabriel Utrera, entrenador de la clase 420 en la escuela del RCMS fue el encargado junto a Jaime Urbistondo, también entrenador de la clase en el CEAR de Vela, de impartir una tecnificación para los cántabros convocados para el Campeonato de España de la clase celebrado en Santander



Campeonato de España de 420 en Santander organizado por el RCMS

Más de 80 barcos inscritos procedentes de Baleares, Canarias, Andalucía, Cataluña, Galicia, Comunidad Valenciana y País Vasco participaron en el Campeonato de España organizado por el RCMS con la colaboración de la RFEV, FCV y la Asociación Española de la Clase Internacional 420.

14 barcos cántabros participaron en la cita con la vela nacional de la clase 420 que comienza el jueves 15 con señal de atención de la primera prueba a las 12:00h.



11ª travesía de la temporada del Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico

El sábado 10 de abril se celebró la 11ª travesía del Club Náutico Deportivo de Marina del Cantábrico.

Se comenzó a dar la salida a las 14:00 horas a la embarcación "VIGUERA" y finalizó a las 14:35 con el "MI GABRIELA". La hora límite de llegada eran las 17:15.

Se hizo un recorrido en forma de triángulo, la 1ª Virada en la boya nº 2 por babor y 2ª virada en la boya nº 1 por babor y regreso.



Gran éxito del Campeonato de España de 420 organizado por el Real Club Marítimo de Santander con más de 80 equipos participantes



Jornada final en el campeonato de España de 420 en la que el viento fuerte de entre 15 y 20 nudos ha sido el protagonista, con hasta 4 pruebas disputadas en la jornada. Neus Ballester y Andrea Perello (CN Rapita/ CN S'Arenal) se proclaman campeonas de España de 420 en Santander.

81 equipos de los cuales 14 han sido cántabros han formado parte del Campeonato, organizado por gran éxito por el Real Club Marítimo de Santander.



2021
Abril

Finalizó el Cto. de Cantabria ILCA con Gabriel González Huidobro y Carlos Casanueva como Campeones en 4.7 y Radial

Finalizó el Campeonato de Cantabria ILCA organizado por la Federación Cántabra de Vela junto al Real Club Náutico de Laredo.

Más de 20 embarcaciones de la clase participaron en el regional en un fin de semana soleado con muy buenas condiciones donde Gabriel González Huidobro se ha proclamado Campeón de la clase en 4.7 y Carlos Casanueva en la clase Radial, la más numerosa del Campeonato.

La regata era clasificatoria para la clase Láser.



David Sales, Pietro Periotto y Carlos Rúnkel del RCMS, en el podio del III Trofeo Optimist RCNL

Del 17 al 18 de abril se ha celebrado el III Trofeo Optimist-RCNL, organizado por el Real Club Náutico de Laredo, regata puntuable para la clase, donde estaban en puesto los 5 participantes en la Copa de España que después se celebró la semana siguiente en Hondarribia.

Medio centenar de embarcaciones de la Clase Optimist procedentes del R.C.M. Santander, C.V. Santoña, R.C.N. Castro y del propio R.C.N. Laredo han participado en la regata. La flota más numerosa fue la del RCMS, 5 de cuyos regatistas ya se han clasificado para viajar a Hondarribia.





El Mercury de Jaime Piris, Campeón de Cantabria de J80

Del 17 al 18 de abril tuvo lugar el XIV Campeonato de Cantabria de J80, organizado por el Real Club Marítimo de Santander y la Federación Cántabra de Vela.

Se celebró también regata para la Clase Crucero.

En los J80 la primera manga fue para el Mercury de Jaime Piris, la segunda se la adjudicó Compesca de Jaime Yllera, con Javier López-Vázquez a la caña. En la tercera también fue Dr. Chacartegui el primero en llegar y también fue relegado en favor de Mercury que una vez más fue el primero.

Los cruceros, en la primera se impusieron Impredigital de Emigdio Bedia en IRC1, El Pendo Camargo de Ricardo Reguilón en IRC2 y Stardust de Juan Fernandez-Cotero en IRC3. La segunda fue respectivamente para Impredigital repitiendo victoria en IRC1, Blendio de Cesar Obregón en IRC2 y nuevamente en IRC3 Stardust.

El Presidente de la Federación Cántabra se reunió con Charo Baqué, Consejera Delegada de Café Dromedario con motivo del 150 aniversario del grupo cafetero



El Presidente de la Federación Cántabra de Vela, Fernando Mirapeix se ha reunido con Charo Baqué, Consejera Delegada de Café Dromedario para agradecer la habitual colaboración de la marca de Cafés con la Federación Cántabra de Vela y para dar la enhorabuena por 150 años alegrando a los cántabros con su café.

En la reunión que tuvo lugar en la sede que Café Dromedario tiene en Heras (Cantabria), el Presidente ha puesto de manifiesto a la empresa cafetera su inestimable y desinteresada colaboración con la Federación Cántabra de Vela en regatas relevantes como la Vuelta a Cantabria a Vela, el Campeonato de Cantabria de Cruceros y las 100 millas de Laredo entre otras muchas.

Desde su creación Café Dromedario ha mantenido su condición de ser el café de Cantabria por excelencia y el liderazgo absoluto en la región.

Los federados cántabros Arturo Alonso Campeón de España de 49er y Carlota García, bronce en 49er FX

Los hermanos Alonso dominaron el campeonato de principio a fin, dejando sin opciones a sus más próximos competidores, los baleares del Real Club Náutico de Palma, Albert Torres y Elías Aretz que, finalmente, se alzaron con el subcampeonato. El tercer cajón del podio fue el más disputado, los catalanes Pol y Álex Marsans del Club Nàutic d'Arenys de Mar -en un ajustado duelo con Andrés Barrio y Antonio Torrado, del Real Club Náutico de Gran Canaria y el Real Club Náutico Torrevieja- se colgaron el bronce.

Conrad Konitzer y María Cantero, del Club Náutico Arenal y del Real Club Náutico de Gran Canaria, tras empatar a puntos con Quicorras Urios y Filippo Binetti, del Real Club Náutico de Valencia, se han llevado la preciada victoria. Por detrás de los subcampeones valencianos, las cántabras Marina Garau y Carlota García, del Club Marítimo San Antonio de la Playa y del Real Club Marítimo de Santander, se subieron al tercer escalón del podio.



5 regatistas cántabros pertenecientes al RCMS forman el equipo de la FCV en la Copa de España de Optimist

El equipo de la Federación Cántabra de Vela estuvo compuesto por 5 regatistas del Real Club Marítimo de Santander (Periotto Pietro, Olivia Martínez, Candela Escobedo, Fernando Echávarri y Emma Angulo Berrocal) viajaron el pasado domingo a Hondarribia junto a su entrenador y Director de la Escuela del RCMS, Jorge Angulo Batista.

En cuanto a la jornada del 29 de abril, la flota cumplió el segundo día de trámites de medición y control y los que ya pasaron medición en la jornada del día anterior, este día realizaron un entrenamiento para conocer mejor el campo de regatas.





Tres regatistas cántabros acuden representando a la FCV en el Campeonato de España de Clase ILCA 4 celebrado en San Sebastián junto a su entrenador, Jaime Sánchez



Final de infarto en el Test Event de 49er, 49erFX y Nacra celebrado en Santander

Las regatas del día eran para los neozelandeses Dunning-Gunn, los alemanes Heil-Plöbel y los juveniles españoles Albert Torres y Elías Aretz que cerraban el Santander Test Event con una victoria parcial que sabe a gloria.



La clase Nacra celebraba en su jornada de cierre la denominada regata final o Medal Race —y que puntúa doble—. Victoria en la prueba y en la clasificación general del equipo danés de Cenholt/Lübeck, con amplio margen de puntos frente al alemán Kohlhoff y Stuhlemmer que son plata y el americano Gibbs-Weis tercero. No fue el mejor día para el equipo español de Tara Pacheco y Florian Trittel que finalizan en sexta posición.

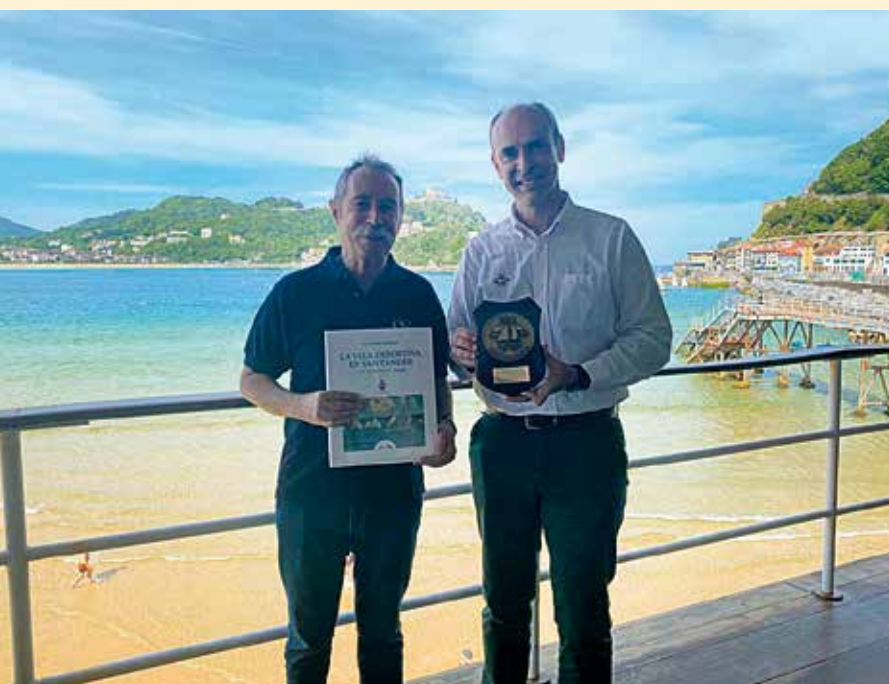


Finaliza el Campeonato de Cantabria de 29er y RS Feva organizado por la FCV y el CNB14

Finalizó el Campeonato de Cantabria de la clase 29er y RS Feva celebrado el fin de semana del 8 y 9 de Mayo y organizado por la FCV y el Club Náutico Boya 14.

En la clase 29er, Víctor Maruri y Rafael González finalizaron en 1ª posición seguidos de Laura Fernández y Lucía González y Susana Hurtado junto a Noah de Prest.

En la clase RS Feva, Félix Encina y Guzmán Manrique finalizaron primeros, seguidos de Ana Lan Alonso y Blanca Gonzalez y Alba Rebollo y Berta Ruiz en 3º puesto.



El Presidente de la FCV visita el R.C.N. de San Sebastián con motivo de su 125 aniversario

Fernando Mirapeix, Presidente de la Federación Cántabra de Vela visitó el pasado sábado el Real Club Náutico de San Sebastián coincidiendo con la celebración de su 125 aniversario y el Cto. De España de ILCA que organizaba el club.

El Presidente hizo entrega a D. Pío Aguirre Alvarez de Arcaya, Presidente del R.C.N.S.S. de una metopa de la FCV así como del libro de Luis Tourón editado por la FCV "La Vela Deportiva en Santander".

Finalizó el Cto. de España de clase ILCA celebrado en San Sebastián con sólo una prueba disputada

El Campeonato de España ILCA 4 2021, organizado por el Real Club Náutico de San Sebastián, fue finalmente cancelado tras haberse podido disputar una única prueba debido a las malas condiciones de viento.

El equipo FCV estuvo formado por el entrenador del RCMS Jaime Sánchez Reventún y los regatistas Ainhoa Béjer Martín (RCMS), Gabriel González Huidobro (RCMS) e Ibai Ruiz Amezaga (RCNL).

El RCNSS, con motivo de su 125 aniversario, organiza junto a la FCV, FVV y EKP, la primera prueba de la LIGA PLUS-ONE 50+ que se dispuso el 22 y 23 de Mayo

El RCNSS, con motivo de su 125 aniversario, organizó junto a EKP y las federaciones cántabra y vasca de vela, la primera prueba de la LIGA PLUS-ONE 50+ que se disputó con salida y llegada en Mutriku el 22 y 23 de Mayo.

De la potente flota cántabra presentan credenciales el flamante J99 "Impredigital", el laureado "Aizen" un Sunfast 3200, el "Kenex" un Sunfast 3200 ganador dos años de Las 100 millas de Laredo y el "Kraken" otro Sunfast 3200 procedente también de Laredo. El Mylla de Santander, un Xp38 con mucho que decir en regatas de larga distancia y por último, de Castro Urdiales acudirá el "GO Blue" un First 36.7 acostumbrado a los podiums.



**El "AIZEN" de
Gustavo Arce
ganador de la
I Edición Mutriku
Plus-one 50+
compartiendo podio
con Kénex y Gorilón**



Se disputó con salida y llegada en Mutriku este fin de semana. La próxima cita tuvo lugar en Laredo el 11 y 12 de junio.

El optimizado Sun Fast 3200 del RCMS y con Javier López Vázquez al timón dominó de principio a fin el recorrido de 65 millas en aguas del País Vasco. En clase Open el vencedor fue el "Gaitero" de Juan Valdibia del RCMA-RSC.

Quality &
environment

Yates & Cosas

Polígono de Raos, II - Santander - Tel. 942 369151 - www.yatesycosas.com





Guillermo González Campeón de Cantabria de Waszp y Enrique García de Soto y Roberto Liaño Campeones de Cantabria de Snipe

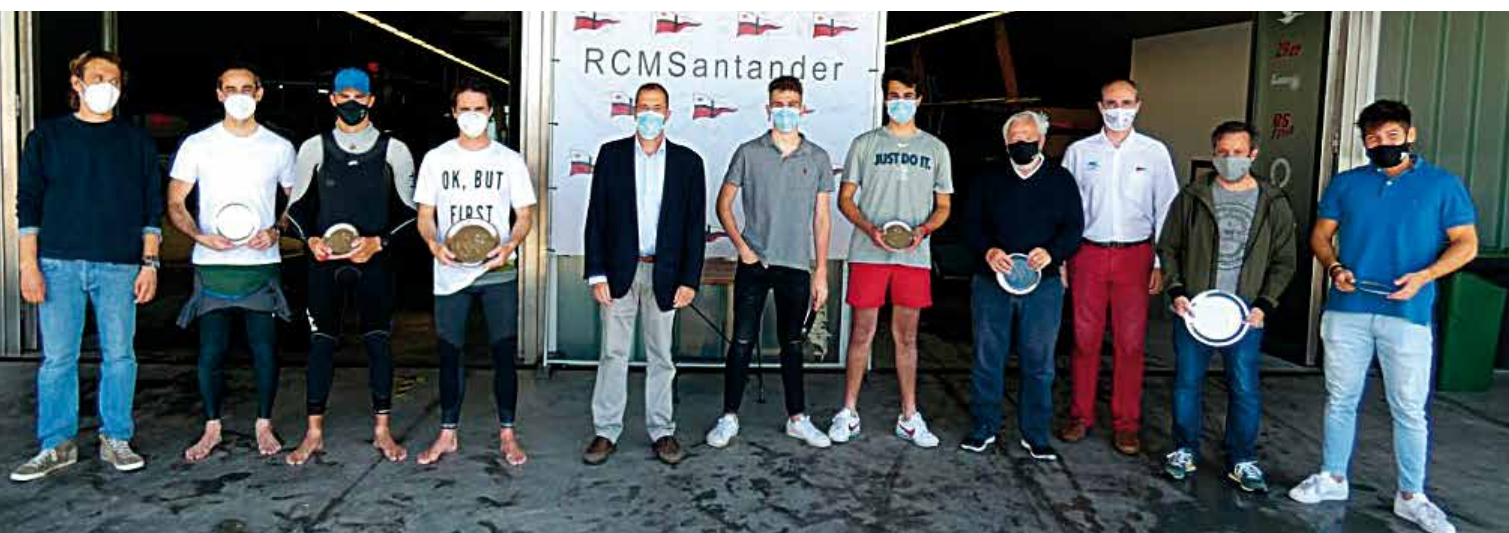
El RCMS y la Federación Cántabra de Vela organizó el Campeonato de Cantabria para las clases Snipe y Waszp.

En Snipe los campeones fueron Enrique García de Soto/Roberto Liaño con el Chiqui IV, en segunda posición se clasificó Chiqui de José Francisco García de Soto/Cesar Arrarte y terceros fueron Francisco Silvela/Juan Miguel Tezanos con el S&C.

Los Waszp completaron cuatro mangas en la que la primera fue para Diego Botín y las tres restantes las ganó Guillermo González.

Comenzaron los Snipe con viento del NE de unos 6 nudos y realizaron 2 pruebas con viento del 040 y del 025 respectivamente que fue aumentando hasta los 11 nudos. Ambas regatas se las adjudicó el Chiqui IV confirmando su liderato. En la segunda el Platelminto II de Yolanda Segura/Ana María Porres salió antes de la señal, pero recuperó la salida y no fue penalizado como OCS.

Los waszp salieron en cuanto subió la intensidad del viento y pudieron navegar 2 mangas que ganó Diego Botín.





Finaliza el Campeonato de Cantabria de Vaurien en Laredo con Silvia Luengo y Fernando Sales como ganadores

El 12 y 13 de junio de 2021 tuvo lugar el campeonato de Cantabria de la clase Vaurien organizado por el Real Club Náutico de Laredo y la Federación Cántabra de Vela, con la colaboración de la secretaría territorial de la clase Vaurien, el Excmo. Ayuntamiento de Laredo, y el patrocinio de KINESIS y SEMIRRÍGIDAS COBRA, bajo un protocolo de Covid Nivel 2.

El sábado 12 comenzó con un ligero Nordeste de 6-8 nudos con la marea subiendo y fueron las tripulaciones locales de Silvia Luengo, Inés Rodríguez y Sissel Acasuso se llevaron el pódium de la prueba con facilidad.

En la clasificación Clásic fueron José David Garín junto con David Garín los que dominaron la clase. Imponiéndose a Luis María Angulo y Lucas Miñambres, a los Juveniles y a la poste Campeones juveniles Carlos Casanueva y Mateo Zerbo y Carlos Romero y Marvin Peña.

El domingo, tras la primera salida del día el "Martina" de Silvia y Fernando golpeó primero y consiguió ponerse en cabeza seguido por el "Revolution" de Sissel e Iñaki Acasuso, el Martina consiguió estirar su ventaja hasta la línea de llegada mientras por detrás "Revolution", "El Alambique veloz" de Inés y Paco Rodríguez, "Irtati" de Ibai Ruiz.

La FCV organiza una tecnificación para los 420 impartida por Aaron Sarmiento

El pasado mes de junio y aprovechando la presencia del entrenador canario Aaron Sarmiento en Santander se realizó una tecnificación para los regatistas de la clase, incluida dentro del programa de Tecnificación de la FCV para deportistas cántabros.

La Federación Cántabra de Vela y la Real Sociedad de Tenis de la Magdalena firmaron un acuerdo de colaboración

La FCV y la RST de la Magdalena firmaron un acuerdo colaboración para enviar a los socios del Club Juvenil a los cursos de verano de la Isla de la Torre, aprovechando la cercanía de ambas instalaciones y poder combinar distintos deportes que ofrece el club.





El 'NeWind Foods' del RCMS se apunta la Copa España J80 en el Abra

El 'NeWind Foods' de Pablo Santurde, del Real Club Marítimo de Santander, se adjudicó en aguas vizcaínas del Abra la espectacular Copa España J80, una cita en la que compitieron 36 embarcaciones con un nivel muy alto de tripulaciones. Antes, en los dos primeros días de esta relevante Copa España, hubo vientos diferentes y buenas condiciones para realizar seis mangas en las que el 'NeWind Foods' se agarró al título.

El barco cántabro fue el mejor al liderar la prueba desde la primera jornada y reforzar sobre todo su candidatura en una segunda jornada en la que se exhibió con dos primeros, un

segundo y un tercer puesto. Tras el 'NeWind Foods' (RCMS-RCNGC) se clasificaron en la general final el 'Fredo La Estrella del Norte' de Pichu Torcida y el 'Mercury' de Jaime Piris, también santanderinos. El 'Enbata 80' guipuzcoano de Iker Almandoz terminó en un brillante cuarto lugar, el 'GPBullhound' andaluz de Par Román fue quinto y el 'Biobizz' vizcaíno de José Azqueta, del club anfitrión de Las Arenas, subió a la sexta plaza tras el recorrido final. El 'Dr. Chacartegui' balear del Club Nàutic El Arenal se clasificó séptimo y el 'Marías-Casas Do Telhado' portugués de Manuel Marías se hizo con la octava plaza.

Cursos de verano en la Isla de la Torre

El pasado mes de junio arrancó la actividad en la Escuela de la Isla de la Torre. Alrededor de 400 alumnos pasaron por sus instalaciones durante los meses de junio, julio y agosto. Se realizaron cursos semanales y de fin de semana tanto de iniciación como perfeccionamiento para alumnos a partir de 7 años incluso para adultos.

En el 2022 está previsto arrancar la escuela a primeros de mayo, poniendo la instalación a disposición para múltiples actividades.





La FCV organizó un curso teórico-práctico de manejo de Grúa Pluma Náutica

Se realizó en el Real Club Náutico de Laredo (Punta del Puntal) los pasados 25 y 26 de junio con una decena de alumnos entre personal de Clubes y entrenadores deportivos titulados. Todos ellos obtuvieron el título de "Seguridad y Manejo de Grúa Pluma Náutica"

El RCMS organizó la VI Semana Internacional de Vela Ciudad de Santander

Jornada de arranque de la clase Finn con dos pruebas disputadas en condiciones de fortísimos chubascos que han dejado fuera del podio a algunos de los claros favoritos, incluido el español Joan Cardona que no ha tenido su mejor día.

Otro de los grandes favoritos en los JJ.OO., el británico Giles Scott, finaliza la regata del Real Club Marítimo de Santander como plata provisional, mientras que a su popa y a tan sólo un punto se encuentra el húngaro campeón de Europa Zsombor Berecz.

Iñigo Jauregui, del Club Náutico de Hondarribia (U13) ha sido ganador de la prueba ratificando el liderato de la primera jornada. El RCMS se hace con la plata y el bronce de manos de Pietro Periotto y Olivia Martínez (ambos U15).

En categoría U13 el ganador ha sido Fernando Echávarri del RCMS, mientras que en U11 la victoria ha recaído en manos de Telmo Baqueriza del RCN de San Sebastián.

La clase 420 no ha competido en jornada por lo que los resultados se mantienen inalterados, con victoria de los hermanos Albo, seguidos de Torcida/Marcos y de Izquierdo/Sarabia.



CLASIFICACIÓN FINN

1. Nicholas Heiner. NED. 3,2=5 Puntos
2. Giles Scott. GBR. 2,5=7
3. Zsombor Berecz. HUN. 7,1=8
4. Josh Junior. NZL. 1,11=12
5. Joan Cardona. ESP. 8,4=12

CLASIFICACIÓN OPTIMIST

1. Iñigo Jauregui. CN Hondarribia. U13. 1,2,2,15,6= 11 Puntos
2. Pietro Periotto. RCMS. U15. 4,1,9,UFD,1=15
3. Olivia Martínez. RCMS. U15. 9,7,1,UFD,2=19

CLASIFICACIÓN 420

1. Igancio Albo/Miguel Albo. RCMS. 1,1,2=4 Puntos
2. Javier Torcida/Juan Marcos. RCMS. 2,2,1=5
3. Lua Izquierdo/Sofia Sarabia. RCMS. 3,3,3=9

El Impredigital de Juan Bedia se lleva la Ballena de Oro en la XXX edición de la Regata Costa Vasca

El 'Maitena' había sido el primer barco en llegar a la línea de llegada de San Sebastián después de 13 horas y siete minutos de navegación. La tripulación vizcaína venció en la clase Regata con el 'Bullbox' asturiano de Puerto Ría de Avilés en la segunda plaza y el 'Gaitero' de Juan Valdivia en la tercera posición tras el tiempo corregido. El 'Akellarre' de Mauricio Guibert fue cuarto y el 'Rat Pack' de Javier Chávarri quinto, con el 'Symphony' patroneado por Álvaro rubio sexto, el 'Tchin Tchin' José Luis Ribed séptimo y el 'Alpega' de Alfonso Churrua octavo en esta clase. Por su lado, el 'Impredigital' de Juan Bedia llegó a San Sebastián un tiempo real de 14 horas y 22 minutos entre la localidad vizcaína y la guipuzcoana, con el 'Kenex V' de Ignacio Giménez (Laredo) en segunda posición y el 'Kohen' vizcaíno de Juan Carlos Estefanía en el tercer lugar y premio a la tripulación con más integrantes femeninas.



El "NeWind Foods" de Daniel de la Pedraja con Pablo Santurde como patrón, se alza con el Mundial de J80

La tripulación ganadora, que estuvo formada por Pablo Santurde, Daniel de la Pedraja, Jon Larrazabal, Alberto Padrón y Joaquín Cavero, reeditó su título en este Mundial J80 con un balance de 30 puntos (con un descarte), gracias a las cuatro victorias, cuatro segundos puestos, un tercero, dos cuartos, un quinto y un séptimo en los catorce recorridos disputados en las aguas de Dinamarca. El "NeWind Foods" (un segundo y un primero en

las mangas definitivas) nunca se rindió y superó al final a un gran "Biobizz Getxo" (33 puntos) al que le penalizó su descalificación en uno de los dos recorridos que se completaron en la quinta jornada del emocionante campeonato en Dinamarca.

Cuarto se clasificó el "Solintal" de Ignacio Camino (54 puntos), del Real Club Marítimo de Santander.



CLASIFICACIÓN GENERAL FINAL (14 PRUEBAS +1 DESCARTE)

1º "Netwind Foods" (R.C.M. Santander)	30 pts.
2º "Biobizz Getxo" (RCMA/RSC)	33 pts.
3º "Dr. Chacartegui" (C.N. S'Arenal)	38 pts.
4º "Solintal" (R.C.M. Santander)	60 pts.

La FCV impartió por tercer año consecutivo el curso para monitor de Vela

Durante el curso 2021 se impartió para un total de 16 alumnos el bloque específico de vela del Ciclo Final de grado medio en vela con aparejo fijo y aparejo libre.

Por cuarto año el curso 2021-2022 la Federación Cántabra de Vela pone de nuevo en marcha el Ciclo Inicial de Grado Medio en Vela con Aparejo Fijo y Aparejo Libre.

El módulo está compuesto por dos bloques: común y específico. La parte común se imparte desde el IES Villajunco desde octubre a diciembre de 2021, y la específica se impartirá desde la FCV, comenzando en enero hasta abril de 2022.

Las pruebas de acceso se realizaron el 10 de septiembre en la Isla de la Torre y consistieron en una prueba de vela (raquero) y una prueba de windsurf.



Charla sobre los JJOO impartida por Pablo Galán para los alumnos de la Isla de la Torre

Pablo Galán, miembro del Comité Olímpico Español, ha impartido en las instalaciones de la Isla de la Torre una charla divulgativa sobre los Juegos Olímpicos a todos los alumnos de la escuela de la Isla de la Torre.



La Federación Cántabra de Vela recibe el diploma de honor del Clúster de Industria de Defensa

Una docena de entidades y particulares, civiles y militares, han sido las premiadas este año con el Diploma de Honor del Clúster de la Industria de Defensa (CID), la máxima distinción de la organización, con motivo de su segundo aniversario.

Los Diplomas de Honor del CID tienen como finalidad reconocer a aquellas personas, instituciones, organismos, entidades o empresas que se hayan distinguido por su especial colaboración o apoyo a las iniciativas del Clúster o a la causa de la defensa de España en su sentido más amplio y en cualquiera de sus aspectos.



Acto de reconocimiento a nuestros regatistas cántabros campeones y subcampeones del mundial de J80 celebrado en Copenhague



Los premiados vencedores del mundial con el Newind Food del armador Daniel de la Pedraja han sido Pablo Santurde, patrón; Jon Larrazabal, Alberto Padrón y Joaquín Caveno. Este último se encontraba fuera de Santander participando en el Cto. de España por equipos de autonomías que se celebra en Vitoria, el premio ha sido recogido por su hermano.

La también Cántabra María Sánchez Díez subcampeona a bordo del barco Biobizz también ha recogido su galardón.

En el acto estuvieron presentes Gema Igual, Alcaldesa de Santander; Mario Iglesias, Director General de Deporte del Gobierno de Cantabria; Fernando Mirapeix Eguiluz, Presidente de la Federación Cántabra de Vela y Felipe Pérez Manso,

Concejal de Deportes del Ayto. de Santander, además de José Luis Arteche, Delegado de AEMET Cantabria y el Teniente Naval, Carlos Fernández Platas.

Los regatistas fueron premiados con varios obsequios, por parte de la FCV, han recibido el libro de Luis Tourón «La Vela Deportiva en Santander», una metopa del Palacio de la Magdalena por parte del Ayto. de Santander, y una metopa del escudo de Cantabria por parte de la Dirección General de Deporte.

Al finalizar el acto los premiados subieron a la azotea del nuevo Centro Cívico de Tabacalera donde disfrutaron de unas magníficas vistas de la Bahía de Santander.

Tecnificación de clase Optimist por equipos impartida por el árbitro internacional Cxema Pico en la Bahía de Santander los pasados 17 y 18 de julio organizada por la FCV



Desde la Federación Cántabra de Vela continuamos con las tecnificaciones dirigidas a nuestros deportistas. Los pasados 17 y 18 de julio fue el turno de los regatistas de clase Optimist, tuvieron el lujo de contar con Cxema Pico, árbitro internacional, además de con la colaboración de su entrenador de la escuela de regatas del RCMS, Jorge Angulo.

La tecnificación de dos días de duración sirvió como entrenamiento previo para los regatistas de la escuela de Optimist del RCMS seguido viajaron a Vitoria para participar en el Campeonato de España por equipos de Autonomías



La FCV organiza una tecnificación para los regatistas de clase Vaurien en aguas de Laredo

La cada vez más numerosa flota de clase Vaurien recibió una tecnificación donde repasaron aspectos básicos previos y preparatorios para el Campeonato nacional que tuvo lugar en octubre en aguas de Laredo.

El entrenamiento fue impartido por el entrenador José María Mier y con el apoyo de Pablo Rueda, entrenador del RCNL.

Realizaron un taller teórico-práctico con Lucía Castillo (Graduada en Ciencias de la Actividad Física y el Deporte).

Posteriormente se realizó repaso listado equipamiento y mediciones, instrucciones de medición, reglas de clase, marcas en palo y botavara, poleas, seguridad (stay, achicador, cabo remolque, remo), reglajes.

Sesión Entrenamiento I: maniobras, salidas, tiempo y distancia, parar en línea, acuartelar, control de barco, marcha atrás, volcar/desvolcar

Sesión entrenamiento II: reglamento, navegación en ceñida, trimado foque y mayor, marcas de trimado en cubierta y escota, posición correcta de tripulantes, barco plano, manejo trapa, cuñas, izado / arriado / trasluchada de spi, marcas en escota y amantillo

Se estrena iluminación en la escuela de Vela de la Isla de la Torre

El pasado 25 de julio y coincidiendo con la festividad de Santiago se inauguró el alumbrado exterior de la Escuela de Vela de la Isla de la Torre.

El objetivo principal es dotar de iluminación exterior al edificio para facilitar la vigilancia y mejorar la seguridad, así como para resaltar uno de los edificios más emblemáticos de la ciudad de Santander. La iluminación se ha realizado con Tecnología LED e integra las luminarias en la arquitectura y moderniza el edificio buscando la atracción de paseantes y navegantes. Los trabajos fueron ejecutados por Luz Técnica.

La Autoridad Portuaria está trabajando, además, en una serie de mejoras en la Isla de La Torre entre las que se encuentran la sustitución de las puertas de los hangares, que se realizó más adelante.



Finalizan las 100 millas de Laredo con el Kenex V como vencedor

Una vez tomada la boya de Castro Urdiales (por babor), se puso rumbo para salvar el Cabo de Ajo y marcar la derrota hacia la Isla de Mouro en la entrada de la bahía de Santander. La totalidad de esta etapa fue en pura ceñida y soportando vientos de unos 30 nudos. En la zona entre la peña de Santoña (monte Buciero) y Noja, el barco Ekilikua de Eduardo Santamaría, desarbolo al saltar un cadenote del obenque de babor, después de unos momentos preocupantes, consiguieron deshacerse de la jarcia y remolcar el palo de vuelta a Laredo.

Varios regatistas abandonaron en esta etapa, ya que la ceñida fue francamente dura. El resto de la flota tomo la Isla de Mouro dejándola por babor, poniendo rumbo inverso al anterior y una vez superado el Cabo de Ajo, marcar demora hacia la boya de recalada en la entrada al puerto de Bilbao.

En clase IRC finalizaron 6 barcos y 1 retirado. Siendo el ganador absoluto de la regata en IRC el barco KENEX V de Ignacio y Javier Gimenez, perteneciente al RCNL.

En la clase Club finalizaron 8 barcos y 10 retirados. Siendo el ganador absoluto de la regata en Club el barco AZUL BI de Jon Ortega, perteneciente al RCNL. En la Clasificación en solitario el trofeo fue para el barco GEISER de Alejandro Cuetos, perteneciente al RCAR de Gijón.



Diploma Olímpico para Diego Botín en los JJOO de Tokio junto a Iago López

CLASIFICACIÓN FINAL

1º GBR - Fletcher/Bithell	58 pts
2º NZL - Burling/Tuke	58 pts
3º GER - Heil/Ploessel	70 pts
4º ESP - Botín/López	70 pts

Diego Botín junto al gallego Iago López Marra, finalizan su actuación en los JJOO de Tokio en cuarta posición (Diploma Olímpico) tras finalizar séptimos en la Medal Race y empatados a puntos con el tercer clasificado, el sistema de desempate reglamentario les dejó fuera del pódium.

Las condiciones meteorológicas no fueron las mejores para el cántabro Diego Botín y el gallego Iago López Marra en la flota de 49er, en puesto de bronce durante los dos primeros tramos de la prueba. Un role de viento llevó a un cambio de recorrido, rompiendo el ritmo de los españoles que pasaban a ocupar un séptimo puesto que no pudieron recuperar y en el que finalmente cruzarían la línea de llegada.



Numerosa presencia cántabra en la 39 Copa del Rey Mapfre

La 39 Copa del Rey MAPFRE se despidió con una emocionante jornada tanto en tierra como en el agua. En el Real Club Náutico de Palma, el regatista Joan Cardona recibía por la mañana un emotivo homenaje por su medalla de bronce de clase Finn en los JJ.OO. de Tokio 2020, con presencia de la Familia Real y una nutrida representación de miembros de la escuela del club.

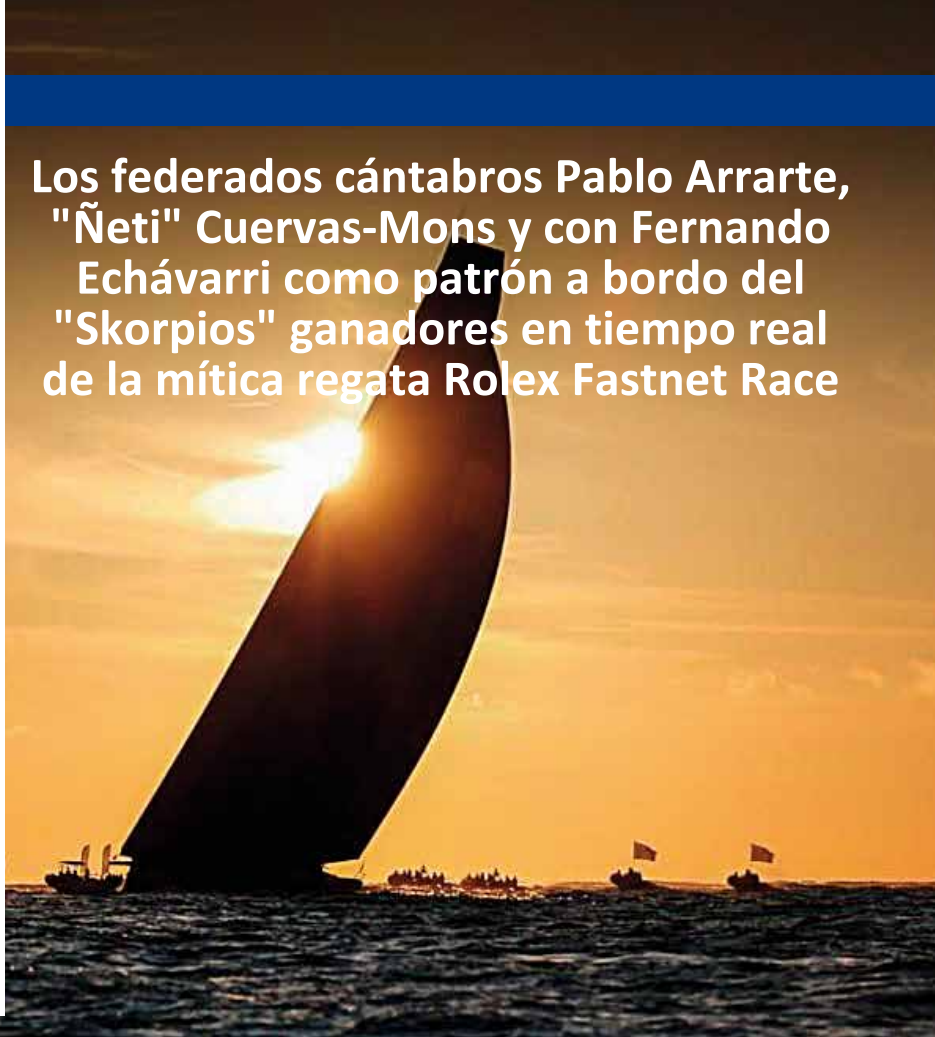
Media treintena de deportistas cántabros participaron en la cita por excelencia de la vela internacional para la clase crucero.

El ClubSwan 125 'Skorprios' de Dmitry Rybolovlev no defraudó en su primera prueba de fuego desde su botadura el mes de julio y se impuso en tiempo real en la división de monocoscos de la 49ª Rolex Fastnet Race. El mastodonte, de 42,6 metros de eslora, cruzó a línea de meta de Cherburgo (Francia) en la noche del martes tras completar las 695 millas náuticas de recorrido en 2 días, 8 horas, 35 minutos y segundos.

Con unas primeras 12 horas de competición muy exigentes tras la salida en Cowes, con vientos de más de 20 nudos, el 'Skorprios' comenzó a alejarse de sus grandes rivales en tiempo real, incluidos el anterior ganador, el Rambler 88 de Gorge David y la flota IMOCA.

Después de navegar por el Canal de la Mancha y de cruzar el Mar Céltico, el 'Skorprios' fue el primer monocosco en rodear el famoso faro Fasnet Rock, en la isla más al sur de Irlanda, superando poco después al trimarán 'Ultim'emotion 2', un ORMA60 modificado que cerraba la flota de los Ultim. El viento bajó de intensidad en aguas irlandesas, lo que fue aprovechado por Echávarri para aumentar la ventaja respecto a sus inmediatos perseguidores.

Los federados cántabros Pablo Arrarte, "Ñeti" Cuervas-Mons y con Fernando Echávarri como patrón a bordo del "Skorprios" ganadores en tiempo real de la mítica regata Rolex Fastnet Race



SANTANDER GESTIÓN

- Asesoría fiscal, contable y laboral
- Servicios integrales de gestión empresarial
- Centro de negocios
- Alquiler de oficinas y salas de reuniones

www.santandergestion.com

C/ Antonio López, 8 - 39009 Santander

Telf. 942 310 850 - 686 068 846

santaner.gestion@gmail.com

Homenaje de la Sociedad a los Olímpicos de Vela

El presidente de la Federación Cántabra de Vela, Fernando Mirapeix, dio la bienvenida en la Sala Griega a todos los asistentes y señaló “somos afortunados al poder desarrollar desde el deporte base hasta lo más alto”, y destacó el apoyo de las instituciones, la ventaja de contar con clubes potentes como el Real Club Marítimo de Santander, que “desde Montreal siempre ha contado con un deportista en los Juegos Olímpicos, (excepción de Atlanta). Además, valoró “el larguísimo recorrido que todavía les queda”, y reconoció “la tarea pendiente” de lograr más reconocimiento y visibilidad para nuestros deportistas.

Diego Botín agradeció, en nombre de todo el equipo cántabro, este reconocimiento. “Hemos sentido todo el apoyo de España y especial de Cantabria, en los Juegos”, aseguró el regatista que, además, ha destacado el “esfuerzo brutal” del director olímpico, Santiago López-Vázquez, que también obtuvo el cuarto puesto en unos Juegos Olímpicos (Sidney, 2000) y fue campeón del mundo ese mismo año.

El Concejal de Deportes del Ayuntamiento de Santander, Felipe Pérez, reconoció la cantera de regatistas “de primer nivel que tiene Santander” y agradeció al equipo de vela por “llevar el nombre de Santander muy lejos”. Felipe Pérez recibió de manos de Diego Botín una polea utilizada en los JJ.OO. con destino al museo del deporte.



El “AIZEN”, “El Pendo” y el “Kirios I”, Campeones de Cantabria de Cruceros

El “AIZEN”, del RCMS y armado por Gustavo Arce, ha ganado el Campeonato de Cantabria de Cruceros en la clase IRC2 que se ha disputado en aguas de Laredo. En la clase IRC 3 ganó el “El Pendo” de Ricardo Reguilón. El “Kirios I”, del CN Marina Del Cantábrico y capitaneado por José Luis Castillo, se ha alzado con el primer puesto en la Clase Club. En la clase J80 ha sido el Compesca del RCMS y patroneado por Jaime Yllera.

El Campeonato de Cantabria de Cruceros tuvo lugar los pasados 18 y 19 de agosto en aguas de la Bahía de Laredo, con la participación embarcaciones de Cantabria y del País Vasco pertenecientes al Real Club Marítimo de Santander, Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club, Real Club Náutico de Laredo, Real Club Náutico de Castro Urdiales, Club Náutico Punta Parayas, Orza, y Marina del Cantábrico.

Durante la primera jornada escasa de viento no se pudo realizar ninguna regata jugándose el campeonato el jueves donde se disputaron dos pruebas salvo para las clases CLUB e IRC3 que solo pudieron disputar una.



CLASIFICACIÓN FINAL

CLASE IRC2

1. AIZEN (GUSTAVO ARCE) RCMS
2. KENEX V (IGNACIO GIMNÉNEZ) RCNL
3. MODARK (FRANCISC JAVIER GARCÍA) RCNCU

CLASE IRC 3

1. EL PENDO (RICARDO REGUILÓN) CNP PARAYAS
2. STARDUST (JUAN FERNÁNDEZ-COTERO)
3. PATUELAS (ÁLVARO ESTEBAN)

CLASE CLUB

1. KIRIOS I (JOSÉ LUIS CASTILLO)
2. ULYSES (IÑAKI ALBIZU)
3. KOSAMUI (RAINER MILLER)

EL LA CLASE J80 GANÓ EL COMPESCA(JAIME YLLERA)

Finaliza la Vuelta a Cantabria a Vela

CLASIFICACIÓN FINAL

CLASE IRC2

CLUB

1º KOSAMUI	RAINER MILLER	R.C.N.C.U.
2º KIRIOS	JOSE LUIS CASTILLO	M. DEL CANTABRICO
3º BORACAY	JESPER BEJER	ALPHA SAILING

IRC3

1º EL PENDO	RICARDO REGUILON	C.N.PTA.PARAYAS
2º STARDUST	JUAN FDEZ.-COTERO CAMPOS	INDEPENDIENTE
3º TXANKLETAS	OSCAR ITURBE	ORZA

IRC2

1º AIZEN	GUSTAVO ARCE	R.C.M.S.
2º KENEX V	IGNACIO GIMENEZ	R.C.N.L.
3º MARTINA'S	MARTA CUBAS	M. DEL CANTABRICO

IRC1

1º MI GABRIELA	JUAN A. VIADERO	M. DEL CANTABRICO
2º ORBAYU II	MIGUEL SUAREZ	R.C.A.R.
3º THELONIUS	JON GARAI	

EL LA CLASE J80 GANÓ EL COMPESCA (JAIME YLLERA)



Las embarcaciones “Martinas” en IRC1, “Pilar IV” en IRC2 y “Lo encontré” en IRC 3 se alzan con la victoria de la Regata Autoridad Portuaria

Un total de 20 embarcaciones han participado en las pruebas, que se desarrollaron en el abra de El Sardinero y concluyeron en la Isla de la Torre, en la bahía de Santander los pasados 28 y 29 de agosto.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Santander y el presidente de la Federación Cántabra de Vela, Pablo Galán, miembro Emérito del COE, Rafael Bustamante, Secretario de RAECY, Cristina Fernández-Cotero, Vocal de Cruceros de la FCV, entre otras autoridades participan en la ceremonia de entrega de trofeos que comenzó con un concierto de música clásica y finalizó con uno de música moderna.

Las embarcaciones “Martinas”, de Ernesto Cubas, del Club Náutico Marina del Cantábrico en la clase IRC1, “Pilar IV” de Miguel Vallés, del Marina de Pedreña en clase IRC2 y “Lo encontré”, de



Ignacio del Bosque y perteneciente al Real Club Marítimo de Santander, se alzaron con el triunfo final de la Regata Autoridad Portuaria. La segunda y última jornada, celebrada el domingo 29 de agosto, tuvo un viento del NE menos fuerte que en la primera jornada, alcanzando entre 10 y 12 nudos. La prueba consistió en un recorrido que se inició en la Isla de la Torre, dirigiéndose a Langre, posteriormente a las inmediaciones de La Maruca y con regreso a la Isla de la Torre, donde tuvo lugar la animada entrega de trofeos que comenzó con un concierto de música clásica y finalizó con uno de música moderna.

Pichu Torcida Campeón de Europa de J70

Entre el 27 de agosto y el 4 de septiembre se disputó en Copenhagen, Dinamarca, el Campeonato de Europa de la Clase J70, con la organización del Royal Danish Yacht Club.

La tripulación estaba formada por José María 'Pichu' Torcida que además de patrón, comparte con Luis Martín Cabiedes la titularidad de armadores, Rayco Tabares como táctico, Pablo Santurde, trimer de foque y Fran Palacio, trimer de spinnaker.



PODIO DEL CAMPEONATO EUROPEO 2021 FUE EL SIGUIENTE:

- 1º José María Torcida, ESP, con 21 puntos
- 2º Paul Ward, GBR, con 25 puntos
- 3º Michael Goldfarb USA, con 43 puntos

El 'Impredigital' se apunta una emocionante Copa Castro



Triunfo absoluto del 'Impredigital' de Emigdio Bedia (6 puntos), del Real Club Marítimo de Santander, con el 'Tchin Tchin' vizcaíno de José Luis Ribed en la segunda plaza (7 puntos) y el 'Aizen' cántabro de Gustavo Arce en la tercera posición de la general.

En la clase Crucero I fue primero el 'Aizen' del santanderino de Gustavo Arce (RCMS), con el vencedor absoluto, el 'Impredigital' de Emigdio Beidia (RCMS), segundo en esta clase por delante del 'Kenex V' de Ignacio Giménez. El 'Kohen' de Juan Carlos Estefanía concluyó el primero en Crucero II, con el 'Haize Lore' de Javier Gómez de Segura en segundo lugar.

Por su parte, el 'Freus' de Christian Jauregui se impuso entre los monotipos J80 con tres primeros puestos, seguido por seis tripulaciones locales, las del 'Katxoka' de Álvaro Díaz Munio, el 'Zeka' de Rafael Prada, el 'Katxarro' de Roberto Roma, el 'Vissi' de Marcelo Fernández, el 'Jargo' de Roberto Llano y el 'Marrajo' de Jesús García. Finalmente, el 'Boracay' de Jesper Bejer encabezó la clase sin certificado con el 'Free Spirit' de Pablo Toja segundo y el 'Ramper' de Jairo López de Guevara tercero.

La FCV organiza la segunda tecnificación para la clase Vaurien preparatoria para el Campeonato de España de la clase

Tras una primera tecnificación para la clase celebrada el pasado mes de junio, en septiembre se realizó una tecnificación preparatoria para el Campeonato de España de la clase en la que únicamente participaron los regatistas que luego participaron en el Campeonato.

Jane Abascal gana el Xacobeo 6mR Europeans en Clásicos a bordo del Bribon 500

Fueron de menos a más durante toda la semana hasta que el sábado 18 de Septiembre, partiendo desde la segunda posición de la general a un punto del liderato, la tripulación del "Bribon 500" (RCNS) con Pedro Campos a la caña logró proclamarse campeón de Europa tras sellar un segundo en una última manga de infarto con cuatro equipos disputándose el triunfo en la general. El Xacobeo 6mR Europeans es el segundo título continental consecutivo de los de Pedro Campos



MRS
CORREDURÍA DE
SEGUROS

www.mrasesores.com



AUTO



HOGAR



EMBARCACIONES



SALUD



VIDA



ACCIDENTES



COMUNIDADES



AHORRO



PENSIONES



EMPRESAS

...y **MUCHO MÁS**

Isabel la Católica, 15 - Bajo
Tel. 942 36 42 84 SANTANDER
Info@mrasesores.com

ESPECIALISTAS EN SEGUROS NÁUTICOS

Nº Reg. D.G.S. J-3481



La FCV participó en la jornada "La náutica Deportiva en Cantabria" organizada por el Clúster MARCA

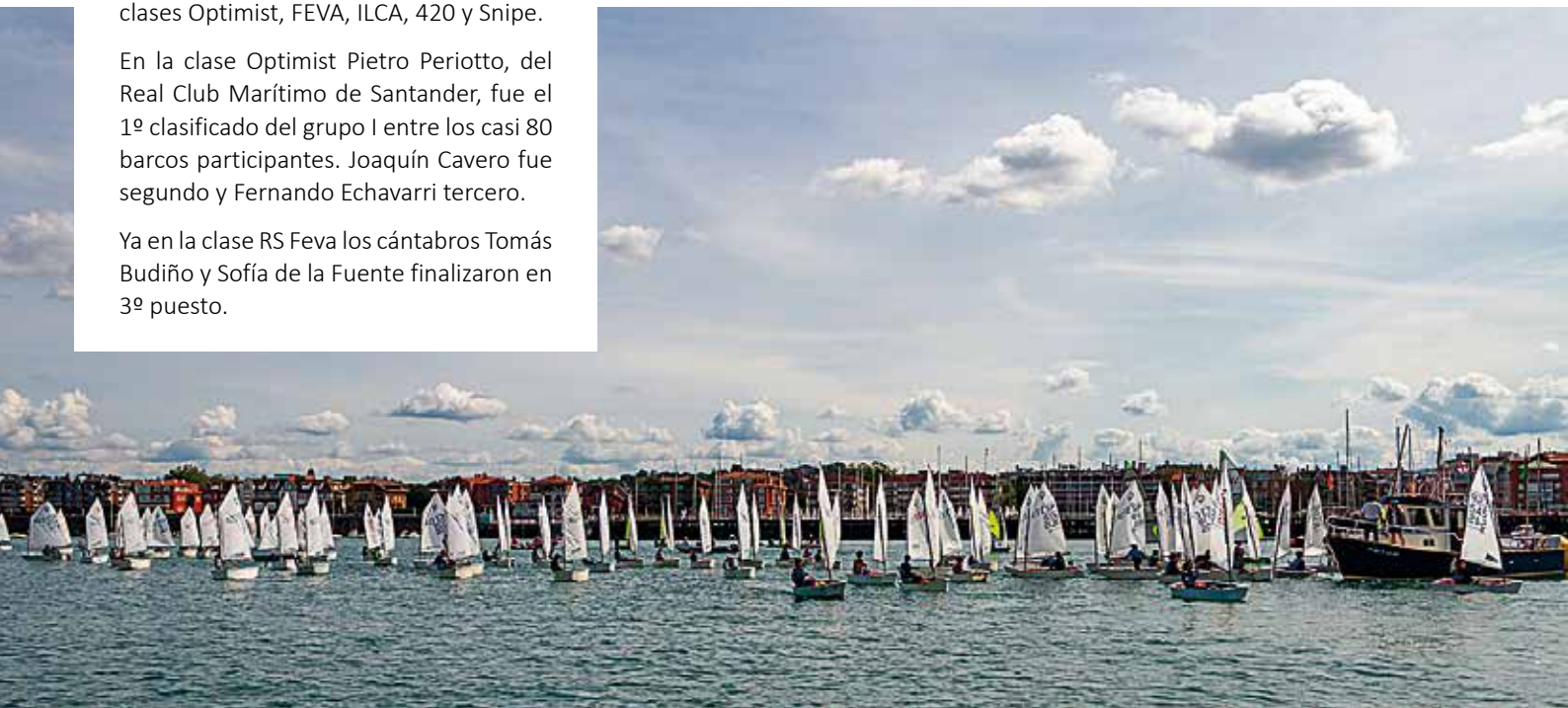
El Clúster Marítimo de Cantabria - MarCA organizó la jornada 'La náutica deportiva en Cantabria', en la que participó el Presidente, Fernando Mirapeix junto al Consejero de Obras Públicas, José Luis Gochicoa. Un encuentro con formato híbrido, presencial y online, que puso de relieve la situación del deporte náutico en nuestra región y sus amplias posibilidades de crecimiento. Se recorrió el presente y futuro de la Náutica Deportiva en Cantabria, así como los proyectos de obras públicas que fomentan el desarrollo sostenible (económico, social y ecológico) de nuestra región vinculados con el sector. Los puertos deportivos son a su vez generadores de riqueza y se analizó el potencial del deporte náutico y en particular de la vela como atractivo no solo económico sino turístico.

220 regatistas y 180 barcos navegaron en un XXXI Trofeo Escuela de Vela José Luis de Ugarte con los regatistas del RCMS entre los primeros puestos

Si en la primera jornada no se pudo completar recorrido alguno, el Comité de Regatas, después de esperar un tiempo, si logró programar un par de pruebas en el segundo día de competición. 220 regatistas navegaron en 180 barcos, que se desarrolló en el Abra interior en las clases Optimist, FEVA, ILCA, 420 y Snipe.

En la clase Optimist Pietro Periotto, del Real Club Marítimo de Santander, fue el 1º clasificado del grupo I entre los casi 80 barcos participantes. Joaquín Caverio fue segundo y Fernando Echavarri tercero.

Ya en la clase RS Feva los cántabros Tomás Budiño y Sofía de la Fuente finalizaron en 3º puesto.



Camilo Felipe y Fernando Porres Campeones de Cantabria de 420

Dos jornadas de viento duro en el XV Trofeo Presidente de Cantabria de Vela Ligera en las que compitieron además de los 420 las clases Laser Radial y 4.7, Snipe y Optimist.

CLASIFICACIÓN CAMPEONATO DE CANTABRIA DE 420

- 1-Camilo Felipe Plaza / Fernando Porres Sangrador (RCMS)
- 2-Javier Torcida Díez/ Juan Ilya Marcos Martínez (RCMS)
- 3-Elisa Herrero García/ Sofía Sarabia Llamazares (IND)

El sábado comenzaba la jornada con 45 minutos de retraso debido al viento que no hizo su aparición a la hora programada.

Finalmente con unos 10 y 15 nudos del 210 de inició el procedimiento de salidas y se completaron las primeras mangas de cada clase con los primeros puestos del Patín de David Solana y Javier Gutiérrez en Snipe, Carlos Casanueva en Laser Radial, Jorge Campos en Laser 4.7, David Sales en Optimist y los hermanos Ignacio y Miguel Albo en 420.

Ya estaban navegando todas las clases la segunda prueba cuando el Comité de Regatas observando que aumentaba la intensidad del viento decidió suspender la regata y enviar los participantes a tierra. A partir de ese momento el suroeste arreció progresivamente hasta superar los 30 nudos, poniendo a los participantes en dificultades y pasando todas las embarcaciones auxiliares, tanto de entrenadores como de comité, a actuar como salvamento.

La mayor parte de participantes retornaron a Puertochico navegando por sus medios en tanto que algunos, sobre todo optimist, lo hacían remolcados por sus entrenadores. Los más perjudicados fueron los hermanos Albo que volcaron y sufrieron la rotura del palo lo que les impidió tomar la salida el domingo.

Tras el paso del frente por la noche, la mañana del domingo el viento sopló del noroeste entre 15 y 20 nudos, coincidiendo con las previsiones, y se comenzaron las pruebas con puntualidad. La jornada lluviosa y las condiciones del día anterior mermaron la participación.

D. Luis Tourón y Figueroa reconocido con el XVIII Premio Almirante Diego Gutiérrez de Ceballos

Este premio tiene como finalidad la de distinguir y galardonar la excelencia en los estudios científicos de historia naval y marítima, en la persona de sus autores y realizadores: es un reconocimiento a las más relevantes aportaciones al campo historiográfico, y tiene una neta vocación ejemplarizante, como también ha de ser ejemplar la persona y la obra de los premiados.

Don Luis Tourón Figueroa (Vigo, Pontevedra, 27 de abril de 1947), aviador y piloto del Ejército del Aire y de la Aviación Civil española, profesor universitario de Gestión Aeronáutica y Aeroportuaria, pero sobre todo regatista y navegante experto en la vela clásica, ganador de varias ediciones de la Copa del Rey de Vela, presidente de la Asociación Gallega de Barcos Clásicos y de Época, vicepresidente de la Asociación Española de Barcos de Época y Clásicos, y académico correspondiente de la Real Academia Española de la Mar.

La vinculación e inestimable colaboración de Luis Tourón con la Federación Cántabra de Vela ha propiciado la edición del último libro "La Vela Deportiva en Santander", la documentación y la presentación también de otros libros como "Protocolos en la Mar, Historia y tradición" y "Los barcos de Alfonso XIII".



El Katxoka del RCNCU, vencedor del XIII Trofeo T.O.R.

El Katxoka del federado cántabro Gonzalo Díaz-Munío del Real Club Náutico de Castro Urdiales se proclamó vencedor en la XIII edición del Trofeo Tripiku organizado por el RCNCU.



Finaliza con gran éxito el Campeonato de España de Vaurien celebrado en Laredo

Entre el 8 y 12 de octubre se celebró en aguas de Laredo el Campeonato de España de clase Vaurien, con gran éxito de participación, 43 embarcaciones procedentes de todo España han tomado parte en la regata con unas condiciones de vientos del NE y muy soleadas.

Los primeros puestos estuvieron en manos de regatistas gallegos y valencianos, mientras que los cántabros finalizaron a mitad del podio.

- 1-Antonio Pérez y Laura Llopiz (R.F.G.V. - DEPORTE GALLEGO)
- 2-Pablo Cabello y DAvid Fernández (R.F.G.V. - DEPORTE GALLEGO)
- 3-Francesco Zampacavallo y Carlos Francés (R.C.N. de VALENCIA)



La FCV colaboró en la concentración-convivencia de mejora de habilidades deportivas celebrada entre el 23 y 24 de Octubre en Laredo para los regatistas de Optimist

La Federación Cántabra de Vela colaboró en la convivencia de mejora para Clase Optimist organizada por el Real Club Náutico de Laredo y en la que han participado regatistas del Real Club Marítimo de Santander, Real Club Náutico de Laredo y Club de Vela de Santoña.

Los regatistas participantes han realizado diferentes actividades, entre ellas actividades de Windsurf, Kayak y Paddle Surf.



T O D O
T *print* **D**
DIGITAL

Impresión digital y offset • Cartelería y vinilos gran formato
Rotulación de fachadas y vehículos
Vinilos para embarcaciones y rotulación
Bordado y marcaje de prendas deportivas

T O D O *print* **DIGITAL**

629 445 288

direccion@todoprintdigital.com

2021 Noviembre

Tecnificación para clase Optimist en el R.C.N. de Castro Urdiales

El 6 y 7 de Noviembre y organizada por la Federación Cántabra de Vela, se celebró en el Real Club Náutico de Castro Urdiales una tecnificación para los regatistas de clase Optimist, impartida por el entrenador Francisco Rodríguez Bezanilla.

Además de una parte teórica se combinó con aparejo del barco y parte de agua.



Tecnificación para regatistas de clase Optimist

Los regatistas de clase Optimist del RCMS han participado en una tecnificación programada dentro del plan de tecnificación deportiva de la FCV para deportistas cántabros.

Impartida por el entrenador y Director de la Escuela de Vela del Real Club Marítimo de Santander, han contado también con la colaboración de Fernando Sales y Fernando Sallent.

La tecnificación comenzó el viernes 26 de Noviembre a las 18:00h con una charla taller a cargo de Jorge Angulo sobre fabricación de velas en directo.

El sábado 27 de Noviembre la jornada comenzó con meteorología adversa y alerta de viento duro de componente norte, Fernando Sales impartió una charla-taller de cabullería y mástiles en los interiores de la Duna.

En la jornada del domingo 28 de Noviembre Fernando Sallent impartió vía telemática una charla sobre trimados y velas además de salir al agua para aplicar todas enseñanzas impartidas.

Pichu Torcida Campeón de la J80 Sailing Series en la Final de Santander

- Oro, Fredo La Estrella del Norte de José M^a Torcida, del RCM Santander, con María Torcida, Carlos Martínez, Santiago Fiochi y Angela Pumariega
- Plata, Mercury de Jaime Piris del RCM Santander, con Alfredo Portilla, Víctor J. San Emeterio y Juan González
- Bronce, Biobizz de José Azqueta, del RCM Abra-RSC, con Jesus Gonzalez-Amaliach, María Sánchez, Jon Ortega y Miguel Merino



El sábado 26 de noviembre se dio la salida de la primera prueba a las 15:44 sin incidencias y en la segunda ceñida hubo una modificación de recorrido del 240 al 230. En la llegada se impuso "Edificio Castelar" de Diego Botín, seguido de "Granuja" de Miguel Fernández Vasco y Matrako de Ricardo Díaz-Munio.

Diego Botín se adjudicó el Mundialito a la caña del Edificio Castelar

Para la segunda manga se dispuso el mismo recorrido y también hubo que modificar de la misma forma. Finalmente cruzó la línea en primera posición "Mercury" de Jaime Piris por delante de "Edificio Castelar" de Diego Botín y "Fredo la Estrella del Norte" de José M^a Torcida.

El domingo 27 de Diciembre a las 12:15 comenzaba la regata con rumbo 300 y unos 20 nudos de intensidad. Las tres primeras posiciones de esta prueba fueron para Edificio Castelar de Diego Botín, Etnia Barcelona de Peru Múgica y Mercury de Jaime Piris.

La última manga se inició con viento del 280. Nuevamente el primero fue Diego Botín con el Edificio Castelar, a pesar tener que recuperar la salida por haber salido antes de tiempo, en segundo lugar entró Ignacio Camino con el Solintal y en tercera posición lo hizo Miguel Fernández Vasco con el Granuja. En esta manga se retiró el A&G Banca Privada.

Pablo Santurde vuelve a triunfar, esta vez en la Transat Jacques Vabre

El 7 de noviembre, el tándem «Redman» de Pablo Santurde partió de Le Havre con la firme intención de ir a por la victoria en esta regata transatlántica en A Dos. Para ello, habían puesto todas las posibilidades de su parte: un barco nuevo, largas horas de trabajo de fiabilidad y una muy buena tripulación a bordo.

Los dos navegantes tuvieron que luchar con vientos ligeros desde las primeras horas para salir del Canal de la Mancha, lo que ralentizó considerablemente su avance. Pablo y Antoine, que estaban en medio del pelotón, hasta que pasaron las Islas Canarias, donde recuperaron el liderato. Aunque el dúo seguía alineado con sus rivales al iniciar el paso de las islas, salió con una ligera ventaja.

Pablo y Antoine mantuvieron su posición, fruto de muchas horas al timón, para seguir el ritmo impuesto por los Class40 no muy lejos de ellos. Ninguno de sus perseguidores ha conseguido superar a este dúo casi intocable.



La FCV organizó curso de Juez Autonomico impartido por el Juez Internacional Chema Pico

Una decena de alumnos participaron entre el 10 y el 12 de diciembre en el curso de Juez Autonomico organizado por la Federación Cántabra de Vela en el CEAR de Vela Príncipe Felipe y que fue impartido por el Juez y Árbitro Internacional Cxema Pico.

9 de los asistentes aprobaron el curso y están pendientes de realizar las prácticas correspondientes hasta obtener el título definitivo.



Tecnificación para regatistas de RS Feva en el Club de Vela Santoña organizada por la Federación Cántabra de Vela

Del 10 al 12 de diciembre se ha celebrado en el Club de Vela Santoña la tecnificación organizada por la Federación Cántabra de Vela dentro de su programa de Tecnificación para deportistas cántabros. 4 barcos fueron los participantes, regatistas del Club de Vela Santoña junto a regatistas del Real Club Náutico de Castro Urdiales formaron parte de la tecnificación dirigida por el entrenador Fausto Tezanos, acompañado también de los entrenadores de los dos clubes participantes, Jaime y Víctor.

La primera jornada del sábado aprovechando la salida del viento practicaron recorridos de regata perfeccionando las salidas. El viento subió hasta unos 15-20 nudos pero todos aprovecharon para mejorar la navegación con estos vientos.

El domingo aprovechando que fue levantando el viento poco a poco comenzaron con explicación de trimado de las velas dependiendo del viento y las olas durante la navegación. Salieron al agua de nuevo a practicar salidas y cuando el viento subió hasta tener rachas de 25 y olas grandes nudos aprovecharon para hacer grandes bordos de ceñida y popa perfeccionando la navegación y técnica con vientos fuertes, así como la técnica para navegar con olas grandes.

La FCV entrega su metopa a SASEMAR por su XXV aniversario

El Presidente de la Federación Cántabra de Vela, Fernando Mirapeix ha hecho entrega de una metopa de la FCV a Sasemar que ha recogido German Erostarbe Alacano, Jefe del Centro de Coordinación de Salvamento de Santander.

Salvamento Marítimo es el organismo encargado de los servicios de búsqueda, rescate y salvamento marítimo, prevención y lucha contra la contaminación del medio marino y control y ayuda al tráfico marítimo, además de servicios auxiliares, como operaciones especiales y submarinas, remolque y asistencia en salvamento de buques, etc. El pasado año cumplió 25 años de su puesta en marcha y son ya más de 350.000 las personas que se atendieron en todo tipo de emergencias en la mar desde este organismo dependiente del Ministerio de Fomento



Entregados los trofeos de los Juegos Deportivos Escolares de la Federación Cántabra de Vela

El pasado 21 de diciembre se hizo entrega de los Trofeos de los Juegos Deportivos Escolares de los cursos 2019/2020 y 2020/2021 ya que debido a la situación sanitaria no se habían podido entregar antes.

Estuvieron presentes el vicepresidente del Gobierno de Cantabria, Pablo Zuloaga acompañado de Mario Iglesias, Director General de Deporte del Gobierno de Cantabria, Fernando Mirapeix, Presidente de la Federación Cántabra de Vela, Carlos Bonaplata, Comandante Naval de Santander y Pablo Galán, Miembro del COE

Con respecto al curso 2019-2020, han recibido el premio, en Optimist, Pietro Periotto, Diego Piris, Olivia Martínez; en 29er se han alzado con el galardón Víctor Maruri y Rafa González; Marisa Villa y Alejandra García, y Marco Sánchez y Noah De Prest. Además, en la clase Láser, Adriana Toyos, Hugo Juan Hernández



y Nicolás Parrado Cupeiro han recibido el trofeo, y en 420 han ganado los premios Ignacio y Miguel Albo, Camilo Felipe y Gines de Lucas, y Ana Torcida y Teresa Sáenz de Santamaría; En RS Feva Ana Lan y Blanca González Vadillo; Martina López Piris y Juan Blanco; Carmen Ahumada Mier y Alejandra Gómez Gorostegui.

En lo que se refiere al curso 2020-2021, en Optimist se han alzado con el galardón Pietro Periotto, Diego Piris, Candela Escobedo; en 29er, Lucía Ortega y Carmen Rubín, Hugo Gutiérrez y Héctor Castanedo; en Láser han recibido el premio Hugo Juan Hernández, Adolfo Pérez Morán, Gabriel González Huidobro, y en 420, Ignacio & Miguel Albo, Lola Fernández y Carmen Gómez, y Javier Torcida y Juan Marcos. Finalmente, han recibido el premio esta tarde, en la clase RS Feva, Félix Encinas y Guzmán Manrique.

La Federación hace entrega de las gratificaciones a deportistas que han representado a la FCV y/o a sus Clubes en 2021 fuera de Cantabria

32 federados de la Federación Cántabra de Vela han presentado un total de 88 solicitudes por su participación en regatas representando a la FCV y/o a sus clubes fuera de Cantabria, todas las solicitudes han sido evaluadas y todas han recibido gratificación mediante la cual se busca recompensar e incentivar el esfuerzo económico que suponen los desplazamientos.

CAMPEONES DE CANTABRIA

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE J80

1. Mercury (RCMS)
2. Biobizz (RCMA)
3. Zona Franca Santander (RCMS)

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE CRUCEROS

Clase IRC2

1. AIZEN (Gustavo Arce) RCMS
2. KENEX V (Ignacio Giménez) RCNL
3. MODARK (Francisc Javier García) RCNCU

Clase IRC 3

1. El pendo (Ricardo Reguilón) CNP PARAYAS
2. STARDUST (Juan Fernández-Cotero) IND
3. PATUELAS (Álvaro Esteban) ORZA

Clase Club

1. KIRIOS I (José Luis Castillo) CND MARINA DEL CANTÁBRICO
2. ULYSES (Iñaki Albizu)
3. KOSAMUI (Rainer Miller) RCNCU

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE OPTIMIST

1. Pietro Periotto RCMS
2. Olivia Martínez RCMS
3. Carlos Runkel RCMS

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE 29ER

1. Víctor Maruri y Rafael González RCMS
2. Laura Fernández y Lucía González RCMS
3. Susana Hurtado y Noah de Prest RCMS

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE RS FEVA

1. Félix Encina y Guzmán Manrique IND
2. Ana Lan Alonso y Blanca Gonzalez CNB14/IND
3. Alba Rebollo y Berta Ruiz CNB14/IND

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE LASER

Laser 4.7

1. Gabriel González Hubidobro RCMS
2. Ibai Ruiz Amezaga RCNL
3. Carlos Casanueva Bartolomé RCNL

Laser Radial

1. Carlos Casanueva Galán RCNL
2. Andrea Castañera Lastra IND
3. Daniel Martini Fadón IND

Laser Estandar

1. Javier Echavarri Erasun RCMS
2. Carlos Echevarri Erasun RCMS

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE SNIPE

1. Enrique García de Soto Lastra y Roberto Liaño RCMS
2. José Fco. García de Soto y de la Roza y Cesar Arrarte RCMS
3. Pablo Pelayo Lastra y Alejandro Palomero RCMS

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE WASZP

1. Guillermo González RCMS
2. Santiago Fiochi Alonso RCMS
3. Diego Botín RCMS

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE VAURIEN

1. Silvia Luengo y Fernando Sales RCNL
2. Rafael García-Iturri y Javier Cifrian CVS
3. Jose Francisco Rodríguez y Inés Rodríguez RCNL

CAMPEONATO DE CANTABRIA DE 420

1. Camilo Felipe Plaza y Fernando Porres Sangrador RCMS
2. Javier Torcida Díez y Juan Ilya Marcos Martínez RCMS
3. Elisa Herrero García y Sofía Sarabia Llamazares IND



José Luis Gómez de Cospedal

**Comodoro del Real Club Marítimo
de Santander**

**“El Real Club Marítimo
de Santander es un club
referente tanto a nivel
nacional como internacional”**

¿Cómo se inició tu afición a la mar?

Desde pequeño con nueve años hice mi primer curso de vela en verano y ahí ya me enganché definitivamente y ese mismo invierno comencé a navegar en Optimist y a partir de ahí he seguido navegando. Nosotros navegamos en las instalaciones del Caserón, que es el CEAR de Vela y había un grupo magnífico de gente y todavía somos muy buenos amigos la mayoría y ahí me enganché. Hasta hoy que sigo compaginando las regatas de vela con mi trabajo profesional.

¿Cómo os habéis adaptado a la situación Covid 19 y a sus constantes y cambiantes restricciones?

El año pasado fue un año muy complicado por el Covid porque hubo muchas restricciones y muchos cambios. Lo que más nos preocupaba era mantener, a nivel de escuela de vela, era mantener la seguridad y los protocolos para tratar de no tener ningún contagio y creo que el trabajo que se hizo a través del director de la Escuela de Vela fue magnífico. Fuimos muy rigurosos en los protocolos, tanto el uso de mascarillas, mantener distancias, a los grupos se accedía de manera escalonada y no todos a la vez para tratar de mantener esto. Además, tuvimos que organizar un Campeonato de España de 420 este año en Semana Santa y tengo que decir los regatistas y todos los chavales en general han respondido siempre muy bien. De manera muy responsable, y estamos muy contentos de no haber tenido muy incidente desde el inicio.

¿Con cuántos deportistas cuenta el Real Club Club Marítimo de Santander y cuántos socios tiene?

El club tiene cerca de 1.400 socios en estos momentos y federados tenemos 450 regatistas. Además hay que añadir a los que hacen curso en verano que son otros 400 que se federan solamente en verano, con lo cual hay un grupo de unas 800 personas que son aficionados o que de alguna manera son regatistas.

¿Cuáles son los objetivos de la Junta Directiva en materia de Vela para el 2022?

Acabamos de cumplir nuestro cuarto año como Junta Directiva y desde el principio nos marcamos como principal objetivo el relanzar y hacer crecer la vela infantil, la vela base, puesto que creemos que es el pilar fundamental y uno de los puntos principales de la actividad de este club. Por lo tanto, desde que comenzamos la legislatura hemos crecido en más de un 50 a 60% el número de alumnos de la Escuela de Regatas y de la Escuela de Verano. Y nuestro objetivo para este 2022 es que las flotas infantiles tengan mucha más presencia a nivel nacional, que puedan asistir a bastantes más campeonatos y seguir cogiendo la experiencia y la metodología de trabajo que estamos inculcándoles desde hace cuatro años.

¿Se ha visto afectado el número de participantes en las regatas tras la pandemia?

Las restricciones nos obligaron a muchos cambios e igualmente cada fin de semana cambiaban las medidas. La verdad es que en este aspecto la Dirección Regional de Deportes nos ha ayudado mucho a poder seguir desarrollando nuestra actividad. Hay que indicar que nuestra actividad se desarrolla al aire libre, en un espacio medio salino que teóricamente tenía menos riesgo de contagio. Y hemos podido desarrollarla con cierta normalidad. Las tripulaciones se han tenido que ver limitadas en los barcos de crucero y de J80, con el número de tripulantes por barco al 50% de la tripulación, pero el resto en vela ligera hemos podido mantenerlo con normalidad. La gente tenía muchas ganas de navegar y la participación se ha mantenido como normalmente. Por parte de la sociedad de Cantabria hay que dar la enhorabuena al RCMS por este año histórico por el palmarés deportivo entre sus socios. Pues sí, muchas gracias. Tenemos la suerte y estamos muy orgullosos de los regatistas y de los socios que tenemos en el Real Club Marítimo de Santander y afortunadamente tenemos que celebrar los logros que consiguen nuestros regatistas. Este año hemos tenido a Diego Botín como diploma en la Olimpiada que por muy poco no consiguió una medalla. Hemos tenido a José María Torcida y su tripulación del 'Noticia', con Luis Cabiedes como parte de la tripulación que han sido campeones de Europa

de la clase J80, en esa tripulación también estaba Pablo Santurde, que además de ser campeón de Europa de J70, campeón del mundo nuevamente de J80 y acaba de terminar su participación en la Jacques Vabre que es una regata a nivel oceánico y que ha ganado también en un barco A2, en una tripulación A2. Con lo cual este año ha sido un año magnífico. Además de eso hay otros regatistas que han participado en barcos de vela crucero y que han conseguido muy buenos resultados en este año y de lo cual nos sentimos muy orgullosos y nuestro objetivo es seguir fomentando a las clases infantiles y juveniles para poder tener una cantera que reemplace a estos regatistas.

¿Cómo ves la competición de la vela en Cantabria respecto al resto del país?

Santander es un club referente, sino uno de los más importantes a nivel nacional y a nivel mundial es un club conocido por la calidad de sus regatistas, porque tenemos la suerte de tener una bahía y unas condiciones que no hay por ejemplo en el resto de España. Aquí se puede navegar todos los días del año prácticamente y eso nos ha dado siempre un 'plus' y ha permitido que la afición que tenemos todos se pueda desarrollar cada fin de semana. Eso no lo tienen todos los clubes de España o de Europa y por eso digo que el club es un club referente tanto a nivel nacional como internacional.



COMO EN CASA

primero
+
segundo
+
postre

9€
para llevar o a domicilio

plato
+
postre

5,50€
para llevar o a domicilio

Menú de día para recoger o a domicilio!



Comida casera

COMIDA **BAJA EN SAL**

MENÚ **VARIADO Y EQUILIBRADO**

ENVASADO APTO PARA MICROONDAS **CALENTAR Y LISTO**

ENVÍO GRATUITO
CONSULTAR ZONAS DE REPARTO A TODA CANTABRIA

Come como en casa

C/ Federico Vial, 8, 39009 Santander, Cantabria
T. 942 038 338 | 654 893 513 | comoencasasantander@gmail.com
www.comoencasasantander.com



DIEGO BOTÍN

DIPLOMA OLÍMPICO EN LOS JJOO DE TOKIO

¿Cuál es tu primer recuerdo en la vela?

Mi primer recuerdo en la vela es navegando de rodillas en un optimist azul en la isla de la torre, haciendo traveses de un lado al otro.

¿Qué te llevo a querer dedicar tu vida a la vela?

Desde muy pequeño he tenido la suerte de ver de cerca al equipo olímpico en Santander y siempre me ha gustado competir en todo lo que hago. La combinación de esas dos cosas hizo que desde mis inicios en este mundo supiera que es lo que quiero hacer en mi vida.

¿Qué nuevos proyectos tienes en el punto de mira?

De momento mi foco está centrado en la nueva campaña olímpica en la que nos hemos embarcado junto con la tercera temporada de SailGP y hacer avances en la flota Moth.

¿Cómo ha sido vivir una olimpiada en una pandemia?

Obviamente la pandemia ha sido una catástrofe en muchísimos aspectos, pero en cuanto a la preparación de los juegos nos ha

dado tiempo para frenar y trabajar cosas que no hubiéramos trabajado tan al detalle sin haber tenido ese año extra. Es verdad que los juegos han sido especiales sobre todo por las restricciones y la falta de público, pero nuestro foco estaba tan cerrado en la tarea que teníamos que hacer para sacar nuestro máximo que no es algo que nos haya cambiado mucho la experiencia. Además aunque no estuvieran ahí hemos sentido mucho el apoyo de todos los que nos han seguido.

¿Cómo te preparas mentalmente antes de una competición?

Para mí lo más importante para estar mentalmente listo para una competición es saber que he hecho todo el trabajo que está en mi mano. A partir de ahí es ejecutar todo lo que tienes hecho y repetido tantas veces.

¿Cómo te autopremias cuando ganas una competición?

Ejecutar lo que has trabajado y ver que funciona es el mejor premio que te puede dar un resultado desde mi punto de vista. También la satisfacción de los que quieren que estés ahí y te apoyan.



PABLO SANTURDE

Regatista Transoceánico

“En 2022 hay dos regatas que son Vuelta a Inglaterra e Irlanda y la Normandy Channel, en el Norte de Francia”.

¿Cómo se inició tu afición a la mar?

Se inició en el barco de mis padres que tienen un barquito de motor, gracias a la había que tenemos aquí, íbamos al puntal, ahí conocí el mar, y luego gracias a la gran afición que hay en Santander a la vela, pues empecé a navegar.

¿Cuándo empezaste tu vela oceánica?

La primera regata que hice fue en 2011 y fue gracias a Gonzalo Botín que hicimos una regata desde Francia a las Islas Azores y vuelta. No la acabamos, pero esa fue mi primera experiencia.

Antes de los 30 años ya habías cruzado el Atlántico varias veces y con tu esfuerzo y gran humildad eres uno de nuestros regatistas más grandes, y por cierto con más futuro. Enhorabuena por este año de triunfos, ¡estás imparabile, Pablo!

Muchas gracias, este ha sido un buen año, y la verdad es que no me puedo quejar. Sobre todo hay que dar las gracias a toda la gente con la que he navegado. Al final la vela es un deporte de equipo, he tenido unos buenos compañeros y eso es una gran suerte también.

Cómo te preparas mental y físicamente para ese tipo de regatas tan duras como la Transat Jacques Vabre que acabas de ganar. Cruzar el Atlántico es una aventura, pero hacerlo en solitario con un a dos es un hito.

Mentalmente no he hecho ningún trabajo específico, y no hubiese estado mal porque al final es bastante duro las condiciones las que estás a bordo, el cansancio no ayuda mucho. Es una cosa que se debe trabajar más y físicamente pues ayuda para estar bien bien mentalmente, pero sobre todo ha sido un trabajo de preparación física.

Sin duda Pablo que eres uno de nuestros regatistas más cotizados y consagrados a nivel de los más grandes, ¿cuál ha sido el momento más duro y el más gratificante de tu carrera?

El más duro es difícil de saber, pues al final. En las regatas largas hay momentos difíciles, quizá fue un Transat que hicimos hace dos años que rompimos el palo. Tuvimos que retirarnos y navegar con un aparejo de fortuna un par de días.

Afortunadamente estábamos cerca de la salida y no fue muy grave, y eso podía haber sido el momento más duro. Y luego de los mejores momentos es difícil quedarse con uno, pero quizá la primera Transat que hice con Alex Pella o esta que hemos ganado que también tiene un sabor muy especial.

Has conseguido ganar grandes regatas como la Fastnet Race en 2015, la Caribbean 600 hasta en seis ocasiones, la Transat Quebec Saint Malo en 2016, la Vuelta a Inglaterra e Irlanda en 1018, vaya curriculum, ahora ya la Transat Jacques Vabre, ¿qué regatas se presentan en este horizonte de cara a 2022, Pablo? Pues 2022 Francia es una temporada en solitario, así que no hay muchas regatas en las que yo pueda participar, pero en 2022 vuelvo a la Vuelta a Inglaterra e Irlanda, que es una regata muy interesante y muy divertida que es la Normandy Channel, regata a dos. Esas pueden ser las dos regatas importantes.



ferreteria
Santander



Pol. Industrial de Raos, Parcela 12,
Tel. 942 369 077 - Fax. 942 369 058
39600 MALIAÑO

C. Marqués de la Hermida, 72
Tel. 942 343 505 - Fax. 942 340 220
39009 SANTANDER

¿QUIERES APRENDER A NAVEGAR?

***VEN A LAS ESCUELAS
HOMOLOGADAS***

942 36 02 66

www.fcvela.com

FCVELA@FCVELA.COM



@FederacionCantabraVela



@fcantabradevela



@fc.vela

***LA MEJOR MANERA PARA DISFRUTAR DE TU DEPORTE FAVORITO, LA
VELA, EN UN AMBIENTE FORMATIVO Y DE COMPAÑERISMO, LLÁMANOS
Y TE PONDREMOS EN CONTACTO CON TU ESCUELA MÁS CERCANA.***

- ***ENTRENAMIENTOS SEMANALES DE MAÑANA Y TARDE***
- ***ENTRENAMIENTOS FIN DE SEMANA***
- ***CURSOS A MEDIDA***



942 36 02 66